

*Diep verscholen in de prachtige natuur van Idaho, met de geisers in het Yellowstone National Park op de achtergrond, ligt Driggs Airport. Je zou het niet zeggen, maar dit vliegveld herbergt een unieke verzameling vliegtuigen, die in het bezit zijn van dokter Rich Sugden.*



# MiG Fury Fighters

## To Entertain,



*Zelfportret op de backseat van een L-39, gevlogen door Vietnamveteraan John French, met de MiG Fury Fighters op de achtergrond.*

**Rich Sugden begon** zijn medische carrière bij de United States Navy. Na zijn studie geneeskunde aan de Stanford University was hij van 1971 tot en met 1973 als vliegerarts gestationeerd op NAS Patuxent River, Maryland. Hier werd zijn speciale interesse in de 'naval aviation' gewekt en Sugden was in de gelegenheid talloze vliegreizen te maken en zijn brevetten uit te breiden. Sinds 1975 houdt hij praktijk in Jackson, Wyoming. Hij richtte Teton Aviation op met als thuisbasis Driggs in Idaho. Zijn eerste eigen vliegtuig was een T-28B, waarna andere vliegtuigen volgden waaronder een T-2B Buckeye en een MiG-15UTI en MiG-17.

### Unieke collectie

Op Driggs zijn meerdere unieke vliegtuigen te vinden. De in 1958 gebouwde FJ-4B Fury spreekt misschien wel het meest tot de verbeelding. Van dit type zijn voor de US Navy in totaal 222 stuks gebouwd, waarvan nog slechts één vliegwaardig is. Het is duidelijk dat de FJ-4B wel wat weg heeft van een andere, succesvolle tijdsgenoot: de F-86 Sabre.

De FJ-4B werd oorspronkelijk ontworpen om het duel met de MiG-17 aan te gaan. Nadat de Fury (BuNo 143575) in 1971 uit dienst werd genomen, werd Flight Systems in Mojave, Californië de nieuwe eigenaar van de tegenwoordig civiel geregistreerde N400FS. Het toestel werd in Mojave gebruikt voor tests van het radarsysteem van de Pershing II ballistische raketten. Sinds 2002 is de Fury in het bezit van Sugden. Het toestel is geschilderd in het kleurenschema van de Fleet Air Gunnery Unit op NAS El Centro.

*Zelfportret in de backseat van de MiG-15UTI. We vliegen hier ondersteboven.*



# To Educate, To Fly Often, To Fly Safe

*Na een dogfight voert het team enkele formatievluchten uit. Hier zijn de MiG Fury Fighters te zien in de Victory formatie.*

## MiG's

De op Driggs gestationeerde MiG-15UTI en MiG-17 waren oorspronkelijk in dienst bij de Poolse luchtmacht. Het ontwerp van de MiG-15 dateert uit 1948 en was in die tijd revolutionair, onder andere door de 35 graden

pijlleugel die voor goede prestaties garant stond. Op het strijdtoneel in Korea bleek dat ook. De MiG-15 troefde zijn westerse tegenstander F-86 Sabre af wat wendbaarheid en klimvermogen betreft, maar door een betere training en een goede uitrusting waren de

Westerse piloten hun Chinese tegenstanders meestal te slim af. De MiG-15UTI van de MiG Fury Fighters (N515MG) koos in 1955 voor het eerst het luchtruim. In totaal zijn circa 30.000 van deze jets geproduceerd en momenteel zijn er ongeveer twintig vliegwaardig.



*Voor de vlucht oefenen de MiG Fury Fighters piloten hun vliegbewegingen uitgebreid op het droge. Van links naar rechts Rich 'Doc' Sugden, David 'Cujo' Macaluso en Peter 'Bamboo' Kline.*



*Vliegen in dichte formaties is een van de onderdelen uit de show van de MiG Fury Fighters. Helaas zijn de kunsten van dit team alleen in de VS te bewonderen.*



**'Brake'. De MiG-17 maakt zich gereed voor de landing. Zowel de MiG-15UTI als de MiG-17 van de MiG Fury Fighters werden voorheen bij de Poolse luchtmacht ingezet. Men voert nog het originele kleurschema voor deze 'warbirds'.**

Als opvolger voor de MiG-15 ontwierp Mikoyan de MiG-17 die vanaf 1953 bij de luchtmachten van het voormalige Warschaupact in dienst trad. Door het verlengen van de romp en aanpassingen aan de vleugels werden enkele van de aerodynamische problemen van de MiG-15 opgelost. Tevens werd een sterkere motor met naverbrander geïnstalleerd. De MiG-17 werd door Vietnamese piloten tijdens het conflict in Zuidoost Azië gevlogen.

De MiG-17 van de MiG Fury Fighters maakte de laatste vlucht in Polen op 17 november 1990 en vond hierna zijn weg naar de Verenigde Staten. Sinds 2001 is Driggs de thuisbasis voor de N717MG, een van de onge-

veer tien vliegende exemplaren van de in totaal ruim 20.000 gebouwde varianten.

### MiG Fury Fighters

Samen met de MiG-15UTI en MiG-17 vormt de FJ-4B Fury de MiG Fury Fighters, het enige civiele Warbird Dog Fight Team. De MiG Fury Fighters zijn welkomme bezoekers van het Amerikaanse airshow circuit met een fraaie, achttien minuten durende show. Het motto van het team is: 'To entertain, To Educate, To Fly Often, To Fly Safe'.

Richard 'Doc' Sugden vliegt in het team de FJ-4B Fury, de MiG-17 wordt gevlogen door Peter 'Bamboo' Kline en de MiG-15 door voor-

malig USAF piloot David 'Cujo' Macaluso. Het team is zeer ervaren. Rich Sugden heeft tot heden ruim 7.500 uur in zijn logboek staan. Cujo logde meer dan 4.000 uur, waarvan ruim 2.500 uur als instructeur op de T-38 op Vance AFB en Peter Kline is bevoegd vrijwel alles wat kan vliegen te besturen, waaronder ook helikopters, zweefvliegtuigen en watervliegtuigen. Allen hebben een enorme passie voor vliegen en dat zie je ook duidelijk in de professionele aanpak.

### Lekker meevliegen

Om tot het showcircuit in de VS te worden toegelaten, moeten bepaalde checkvluchten worden uitgevoerd en bij een van de repetities waren we in de gelegenheid het team te zien. Op twintig kilometer afstand van Driggs lag een denkbeeldig vliegveld waar de achttien minuten durende show werd geoefend. Opvallend was hoe laag gevlogen werd in een zeer strakke formatie. Dit alles werd fotografisch vastgelegd vanuit een L-39, met John French, een voormalig United States Marines Corps F-4 vlieger met 292 gevechtsmissies in Vietnam, aan de knuppel.

Hierna kregen we de mogelijkheid een vlucht in de MiG-15 te maken. Op lage hoogte vlogen we over het Teton gebergte. Het is opvallend wat er in de VS op luchtvaartgebied mogelijk is, iets waar wij in Nederland nog veel van kunnen leren.

Helaas zul je voor een optreden van de MiG Fury Fighters naar de VS moeten reizen. Als alternatief is er de website: [www.migfuryfighters.com](http://www.migfuryfighters.com). ✈



**Het uitzicht tijdens een vlucht op ongeveer zestig meter hoogte door het Tetongebergte in Idaho.**



*In totaal werden er van de MiG-15 zo'n 30.000 gebouwd. Dit in de Sovjet Unie en in licentie. De tweezitters werden vele jaren gebruikt voor de training van piloten uit het Warschau Pact. Vandaag de dag vliegen nog enkele MiG-15's.*



*Het ontwerp van de MiG-15 dateert uit 1948. Door de geringe druk op de rolroeren blijft de MiG na de start laag om voldoende snelheid te maken.*



*De vormen van zijn tijdgenoot F-86 Sabre zijn duidelijk te herkennen in de FJ-4B Fury. Van de in totaal 222 gebouwde exemplaren is dit de enige nog vliegende Fury.*



*Drie klassieke jets in hun element. De FJ-4B Fury werd ooit ontworpen om het duel met de MiG-17 aan te gaan.*



*Driggs Airport vormt de thuisbasis voor het team. Hier worden de laatste checks voor een trainingsmissie uitgevoerd.*